

*АНАЛИЗ
ДЕТСКОГО ДОРОЖНО-ТРАНСПОРТНОГО
ТРАВМАТИЗМА НА ТЕРРИТОРИИ
АДМИРАЛТЕЙСКОГО РАЙОНА
САНКТ - ПЕТЕРБУРГА*

За апрель 2014 года

г. Санкт – Петербург
2014 г.

Адмиралтейский район, образован в 1994 году из Ленинского и Октябрьского районов, расположен в центральной части города Санкт-Петербурга и является одним из центральных районов города. Район расположен на площади 1400 га, с населением 205 тысяч человек, имеет разветвленную дорожную сеть, протяженность дорог составляет 107,5 км, из них федерального значения 4,9 км., в районе имеется 76 светофорных постов, на территории района-165 улиц.

Район в себя включает:

7 станций метро - Садовая, Сенная площадь, Технологический институт, Пушкинская, Балтийская, Фрунзенская, Звенигородская.

2 вокзала - Балтийский и Витебский,

4 крупных развлекательных центра – «Пик», «Адмиралтейский», «Сенной», «Варшавский экспресс», более 1500 предприятий и организаций, 5 больниц, 14 поликлиник, из них 3 детские, 36 образовательных учреждений (школ), 57 учреждений дошкольного образования, 7 высших учебных заведений.

Район является культурным центром Санкт-Петербурга, поскольку на его территории наряду с памятниками зодчества и архитектуры мирового значения, находится 9 театров, 18 дворцов и домов культуры общегородского назначения, музеи и выставочные залы, соборы различных вероисповеданий.

В районе зарегистрировано более 40 тысяч единиц транспортных средств, в связи с тем, что Адмиралтейский район является одним из центральных и имеет границы с Московским, Кировским, Василеостровским, Центральным районами, в будние дни количество автотранспорта увеличивается в несколько раз, интенсивность движения на магистралях очень высока, т.к. в рабочие дни транзитный грузовой транспорт двигается в сторону порта и на другие промышленные предприятия района и города, в выходные дни, происходит массовый выезд и возвращение граждан на садовые участки в весеннее, летнее и осеннее время, тем самым создается большое скопление людей на вокзалах и вблизи станций метро.

Поэтому размер «дневного и транзитного» населения, а также и транспортных средств ежедневно более чем в три раза превышает число жителей района. От этих факторов во многом зависит и безопасность дорожного движения в районе.

Всего за 4 месяца 2014 года в Адмиралтейском районе ДТП с участием детей произошло 6 (-5) ДТП, погибших детей нет, пострадало 8 (-3) детей:

<i>За апрель месяц 2013 г</i>			
	2014	2013	Отклонение
			+ -абс.
Всего ДТП	6	11	-5
<u>Всего погибло детей, из</u>	0	0	0
По вине водителей	0	0	0
По собственной вине	0	0	0
<u>Всего ранено детей, из них</u>	8	11	-3
<u>По вине водителей, из них</u>	4	10	-6
Детей-пешеходов	7	6	-1
Детей-пассажиров	1	3	-2
На пешеходных переходах	3	4	-1
Велосипедист	0	1	0
<u>По собственной вине, из</u>	4	1	+3
Из-за стоящего ТС	0	0	0
Вне зоны пешеходного пе- да	4	0	+4

Из общего числа пострадавших детей:

<i>Учащихся школ Адмиралтейского района</i>	4(+2)
<i>из них по собственной вине</i>	3 (+2)
<i>Учащиеся школ других районов</i>	2(-2)
<i>Учащиеся колледжей и училищ</i>	1(+1)
<i>Детей дошкольного возраста</i>	1(0)
<i>Других регионов</i>	1(-1)
<i>Всего количество детей пострадавших на пеше- ных переходах</i>	3(-1)

Для профилактики ДТП с участием детей необходимо продолжить работу в школах, с водителями по предоставлению преимущества в движении пешеходам, также вести пропагандистскую работу с родителями по профилактики ДДТТ.

• **Распределение числа пострадавших в ДТП детей
по возрастным группам**

Возраст	Текущий ме- сяц		2014		2013 год		+ / -
	Погиб- ло	Ра- но	По- ло	Ране- но	По- ло	Ранено	
До 7 лет	-	-	-	1	-	3	-2
7-10 лет	-	1	-	1	-	4	-3
11-14 лет	-	3	-	5	-	3	+2
15-16 лет	-	1	-	1	-	1	0
Всего:	0	5	0	8	0	11	-3

Возраст пострадавших детей преобладает 11-14 лет. Следовательно, необходимо продолжать работу с детьми в ГОУ, активизировать работу в 5-8 классах, с родителями о необходимости контроля за детьми вне дома.

Распределение ДТП с участием детей по дням недели

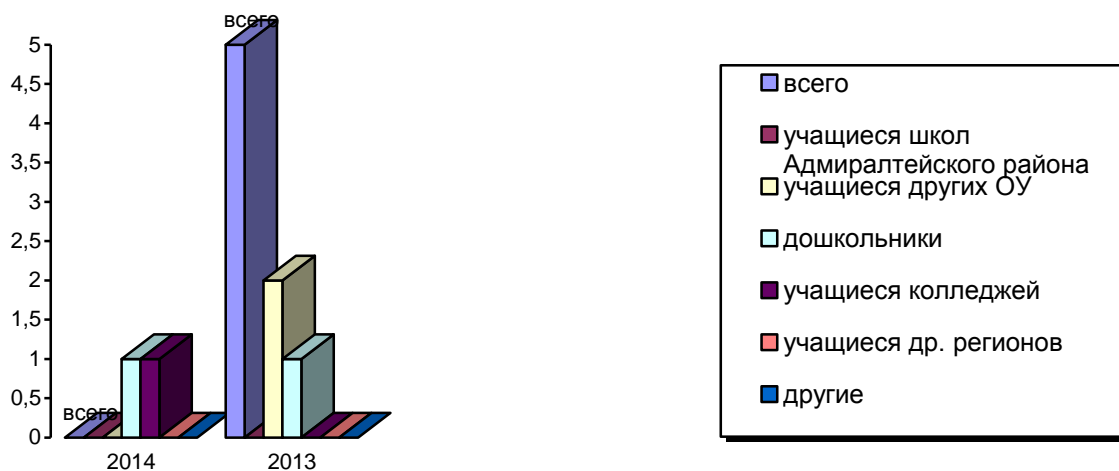
	За ме-		2014		2013		+ / -
	по- ло	ране-	По-	Ра-	По-	Ра-	
Понедельник	-	-	-	1	-	1	0
Вторник	-	1		1	-	2	-1
Среда	2	1	-	2	-	1	+1
Четверг	-	-	-	-	-	2	-2
Пятница	-	-	-	-	-	1	-1
Суббота	1	-	-	1	-	3	-2
Воскресенье	1	-	-	1	-	1	0
В с е г о:	4	2	0	6	0	11	-5

За январь месяц 2014 г. количество ДТП с участием детей произошли во вторник и среду.

Распределение ДТП с участием детей по времени суток:

Время	За месяц		2014		2013 год		+ / -	+/-
	По- ло	Ране-	По- ло	Ране-	По- ло	Ране-		
06-07	-	-	-	-	-	1	-	+1
08-09	-	1	-	1	-	-	-	+1
10-11	-	-	-	-	-	2	-	-2
12-13	-	-	-	1	-	1	-	0
13-14	-	-	-	-	-	-	-	-
14-15	-	1	-	1	-	-	-	+1
15-16	-	-	-	1	-	-	-	+1
16-17	-	1	-	1	-	2	-	-1
17-18	-	-	-	-	-	-	-	-
18-19	-	-	-	-	-	2	-	-2
19-20	-	-	-	-	-	1	-	-1
20-21	-	-	-	-	-	1	-	-1
21-22	-	1	-	1	-	1	-	0
22-23	-	-	-	-	-	-	-	-
Всего:	0	4	0	6	0	11	0	-5

Время ДТП с участием детей происходят в дневное время.



Школы Адмиралтейского района, в которых пострадали дети в ДТП в 2014 году

В апреле месяце 2013 г. зарегистрировано 21 ДТП с участием 2 учащихся ГОУ Адмиралтейского района г. СПб.

Январь

- **Табачков Александр Ильич, 9 месяцев**, причина ДТП – нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

- **Федотова Ксения Максимовна, 16 лет**, учащаяся 9 класса ССМШ при Консерватории, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

Март

- **Семенцова Мария Константиновна, 12 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

- **Семенцова Анна Константиновна, 11 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

Апрель

-**Бурланкова Софья Дмитриевна, 11 лет**, причина ДТП- нарушение п.4.3 ПДД РФ (пешеход пересекал проезжую часть вне зоны пешеходного перехода) **(вина пешехода)**

- **Кравченко Дарья Андреевна, 14 лет**, причина ДТП - нарушение п. 14.1 ПДД РФ (водитель не уступил дорогу пешеходу, переходящему проезжую часть дороги по нерегулируемому пешеходному переходу), **(вина водителя)**.

По школам района:

школа	За месяц-2014г.		2014 год		За месяц 2013 г.		2013 год		+ / -	
	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено	По-гибло	Ранено
278	-	0	-	2	-	-	-	-	--	--
232	-	1	-	1	-	-	-	-	--	--

287	-	1	-	1	-	-	-	-	--	--
-----	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----

Наиболее распространённое нарушение ПДД допускаемое водителями - это непредоставление преимущества в движении пешеходам и грубое нарушение ПДД водителями транспортных средств. При проведении профилактической работы необходимо акцентировать внимание детей и водителей на последствия при нарушении ПДД, проводить разбор дорожно-транспортных ситуаций, вырабатывать навыки внимательного и осторожного поведения в дорожной среде. Продолжить пропагандистскую работу с водителями по соблюдению ПДД, в том числе проведение профилактических рейдов и акций.

Учитывая вышеизложенное, и в целях стабилизации уровня ДДТТ в районе на февраль 2013 года планируется проведение следующих дополнительных мероприятий:

1. Продолжить проведение разъяснительной работы, направленной на предупреждение и пресечение нарушений Правил дорожного движения, среди всех категорий участников движения. Нацелить работу сотрудников отдела ГИБДД на профилактику нарушений ПДД детьми, с составлением на них карточек учета нарушений ПДД.

2. На студии КТВ в эфире программы « Наши координаты. Новости» давать еженедельно информации о состоянии аварийности в районе по вторникам и четвергам.

3. Продолжить работу служб ОГИБДД, УМВД и НД по БДД по профилактике детского дорожно-транспортного травматизма с использованием карточек нарушений ПДД, а также выявлению несовершеннолетних правонарушителей и составлением в отношении них протоколов об административном правонарушении по ст. 12.29 ч. 1 КоАП РФ.

4. Продолжить проведение пропагандистских мероприятий и профилактических бесед по БДД в школах и ГДОУ.

5. Провести профилактические беседы на автопредприятиях и предприятиях района;

6. Направить анализ ДДТТ в заинтересованные организации (РОО, ОДН, КОБДД).

7. Вести работу по решениям КОБДД с целью снижения аварийности в районе.

8. Скоординировать работу с муниципальными образованиями, направленную на снижение ДДТТ (увеличение количества выпускаемой социальной рекламы, опубликование статей по ДДТТ в печатных изданиях, привлечение народной дружины МО к проводимым агитационным мероприятиям).

9. Вести работу в соответствии с приказом УМВД России по Адмиралтейскому району г. СПб «О закреплении личного состава отдела ГИБДД УМВД России за школами района».

Начальник отдела ГИБДД УМВД России по Адмиралтейскому району г. Санкт-Петербурга
подполковник полиции

К.Ю. Плужников

« ____ » _____ 2014 г.